

# Baustellenführung Bahnprojekt Stuttgart-Ulm "Filstalbrücke"

am Fr. 06. August 2021 **neuer Termin**



**ab 10.05 Bhf. Winterbach (Richtung Schorndorf)**

Gegen 12.30 h Genießen wir die schwäbische Küche im **Gasthof SELTELTOR** in Wiesensteig.

**14:00 – 17:00 Uhr : Wir sind dabei, wenn Baugeschichte geschrieben wird!**  
**Die Filstalbrücke ist eines der spektakulärsten Bauwerke des Bahnprojekts Stuttgart–Ulm. .**

Aufgrund des sehr großen Zuspruchs bei unseren Ausfahrten, haben wir 6. August 2021 einen weiteren spannenden Bestandteil „**Filstalbrücke**“, des **Bahnprojekts Stuttgart-Ulm** gebucht. Alles fügt sich in die Landschaft. Die riesigen Pfeiler in die steile Hanglage. Der Überbau, der das Tal überspannt, durch das sich gemächlich die Fils schlängelt. Futuristisch mutet es an, wenn der Zug aus dem Tunnelportal gleitet, über das neue Bauwerk schwebt und Sekunden später im nächsten Tunnel verschwindet.

Unmittelbar zwischen den beiden Tunneln quert die Strecke bei Mühlhausen im Tale das Filstal. Da die beiden jeweils separaten Röhren der Tunnel in einem bautechnisch notwendigen Abstand von rund 30 Metern liegen, ist die Zusammenführung der Gleise auf ein Brückenbauwerk nicht möglich. Das Filstal werden deshalb zwei Brücken überspannen, die 485 Meter und 472 Meter lang sind und eine Höhe von jeweils 85 Metern haben. Die **Filstalbrücken** zählen damit nicht nur zu den größten Eisenbahnbrücken in Deutschland, sondern die Streckenführung, bei der auf beiden Seiten einer hohen Talbrücke ein langer

Tunnel anschließt, ist zudem im Bereich des deutschen Hochgeschwindigkeitsverkehrs einmalig. Hier werden einmal, einen Steinwurf vom stockenden Autobahnverkehr entfernt, die Züge vom **Boßlertunnel** mit Geschwindigkeiten von bis zu 250 Stundenkilometern über das Filstal in den **Steinbühl-tunnel** fahren. Eine Vision, mit der sich schon zu Beginn des vergangenen Jahrhunderts Ingenieure beschäftigt haben, als Stuttgart 21 bei Weitem noch kein Thema war. Schon damals kursierten Zeichnungen für eine Eisenbahnbrücke über das Filstal, wie jene des Baubüros Wiesensteig von 1934. Damals freilich scheiterte die Umsetzung an technisch nicht zu bewältigenden Schwierigkeiten. Inzwischen ist die Ingenieurskunst weiter gediehen. Der Projektabschnitt Alaufstieg wird deshalb als das ingenieurstechnische Herzstück der Neubaustrecke bezeichnet.

Die Führung bringt uns mit dem Bus vom Treffpunkt Wiesensteig erst zum Fuß der Filstalbrücke und dann in luftige Höhe bis an das Widerlager (Als Widerlager wird im Brückenbau ein Bauteil bezeichnet, das den Übergang zwischen der Brückenkonstruktion und dem Erddamm herstellt ).

## **Helden beim Tunnelbau**

**[Filstalbrücke mit Zoom | 22.4.2021 | #S21 #stuttgart21](#)**

**+ Tunnel-Maschinen für Stuttgart 21 - bohren, buddeln, sprengen | HD Doku**  
diese Videos ,, youtube ,, Info. !!!

**Die Teilnahme an Exkursionen ist nur mit vorheriger Anmeldung und auf eigene Gefahr möglich.**  
**Schuhgröße für Sicherheitstiefel mitteilen !!!**

**Die Veranstaltung ist ausgebucht !!**

**Info. 07181 71535**